

# VARTA® PROMOTIVE AGM TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe od tego poziomu, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.



Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasila w razie potrzeby akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiegokolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.



**DOŁĄCZ DO  
VARTA FLEET PROGRAM  
JUŻ TERAZ**

